

ANEXOS

Coefficientes de fricción para la condición que presento mayor resistencia al desgaste (N° 4)

(76 g/min - 20,82 L/h combustible)																										
Minutos/F_r(N)	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	
	2	3	4	4,5	4,5	4,5	5	5	6	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	7	6,5	6,5	6,5	6,5			6,5	
	1,5	2	4	5,5	5,5	6	6	6	6	6,5	6,5	6	6,5	6	6	6	6	6	6	6	6	6			6	
	1,5	2	2,5	4	5	5	5	5,5	6	6,5	6,5	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7			7	
F₁	0,16	0,24	0,32	0,36	0,36	0,36	0,4	0,4	0,48	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,56	0,52	0,52	0,52	0,52			0,52	
F₂	0,12	0,16	0,32	0,44	0,44	0,48	0,48	0,48	0,48	0,52	0,52	0,48	0,52	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48			0,48	
F₃	0,12	0,16	0,2	0,32	0,4	0,4	0,4	0,44	0,48	0,52	0,52	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56			0,56	
f_{promedio}	0,13	0,19	0,28	0,37	0,4	0,41	0,43	0,44	0,48	0,52	0,52	0,52	0,53	0,52	0,52	0,52	0,52	0,53	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
recorrido(m)	22	44	66	88	110	132	154	176	198	220	242	264	286	308	330	352	374	396	418	440	462	484	506	528	550	

Coefficientes de fricción para la condición recomendada por el fabricante de los polvos (N° 5)

(76 g/min - 22,71 L/h combustible)																											
Minutos/F_r(N)	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50		
	1,5	2	2	3,5	4	3,5	4	4,5	4,5	5	5,5	5,5	5,5	6	6	6	6	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5				6,5	
	1,5	2	2,5	3	4	5	5,5	6	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
	1,5	2	2,5	3	4	4,5	5	5,5	6	6	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
F₁	0,12	0,16	0,16	0,28	0,32	0,28	0,32	0,36	0,36	0,4	0,44	0,44	0,44	0,48	0,48	0,48	0,48	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
F₂	0,12	0,16	0,2	0,24	0,32	0,4	0,44	0,48	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
F₃	0,12	0,16	0,2	0,24	0,32	0,36	0,4	0,44	0,48	0,48	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
f_{promedio}	0,12	0,16	0,19	0,25	0,32	0,35	0,39	0,43	0,45	0,47	0,49	0,49	0,49	0,51	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
recorrido(m)	22	44	66	88	110	132	154	176	198	220	242	264	286	308	330	352	374	396	418	440	462	484	506	528	550		

Coefficientes de fricción para la condición que presento menor resistencia al desgaste (N° 6)

(76 g/min - 24,61 L/h combustible)																										
Minutos/F_r(N)	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	
	1,5	2,5	3	4	5	6	6	6	6	6	6	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6	6	6	6	6,5	6,5			6,5	
	1,5	1,5	2	2,5	3	4	4,5	5	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6
	1,5	2,5	3	3,5	4,5	4,5	5	5	5	5,5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7
f₁	0,12	0,2	0,24	0,32	0,4	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,48	0,48	0,48	0,48	0,52	0,52				0,52
f₂	0,12	0,12	0,16	0,2	0,24	0,32	0,36	0,4	0,48	0,48	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,48
f₃	0,12	0,2	0,24	0,28	0,36	0,36	0,4	0,4	0,4	0,44	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,56
f_{promedio}	0,12	0,17	0,21	0,27	0,33	0,39	0,41	0,43	0,45	0,47	0,51	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,51	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52				0,52
recorrido(m)	22	44	66	88	110	132	154	176	198	220	242	264	286	308	330	352	374	396	418	440	462	484	506	528	550	