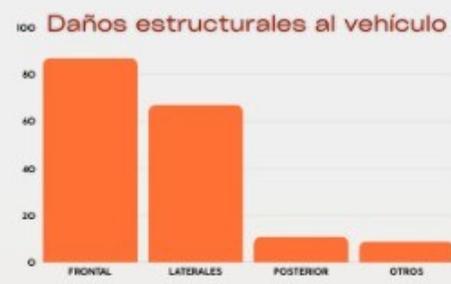
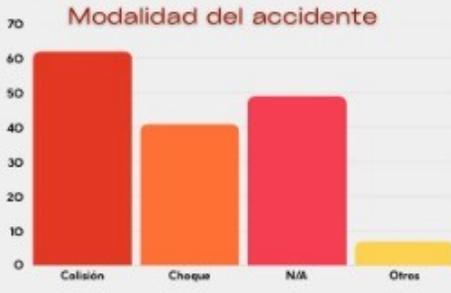


Clasificación	Conductor	Pasajero	Peatón	Total
Lesionado	36 (22,64%)	6 (75%)	7 (100%)	49
Fallecido	1 (0,63%)	0 (0%)	0 (0%)	1
No lesionado	122 (76,73%)	2 (25%)	0 (0%)	124
Total	159	8	7	174

Estudio transversal y comparativo, donde se revisaron informes de accidentes de la Dirección de Vigilancia y Transporte Terrestre con el objetivo de caracterizar la epidemiología de los accidentes de motocicletas en conductor, vehículo y ambiente, y geolocalizar a través del programa ARCGISPRO el sitio de mayor ocurrencia en el Municipio Chacao durante el año 2023.

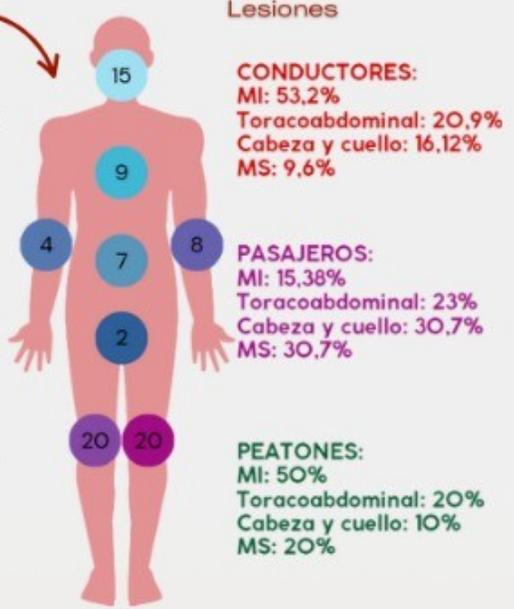


La mayoría de los accidentes involucran a varones y adultos jóvenes, en edad productiva que usan la motocicleta como medio de vida o transporte.



Los accidentes de tránsito causan lesiones graves, representando el 68% en los 3 grupos estudiados.

La región más afectada en la motocicleta es la frontal (50%) seguida en frecuencia por las regiones laterales.



La geolocalización muestra un patrón de accidentalidad mayor en vías rápidas e intersecciones.

