

**RAMÍREZ GUERRA, ANDREA CAROLINA**

**Hostilidad hacia el peatón**

*Compendio de crónicas periodísticas acerca de la prioridad del tránsito vehicular sobre el tránsito peatonal en la ciudad de Caracas, Distrito Capital.*  
Tutor Académico: Profesora Eritza Liendo. Trabajo Especial de Grado. Caracas, Venezuela. Universidad Central de Venezuela. Facultad de Humanidades y Educación. Escuela de Comunicación Social. Licenciado en Comunicación Social. Enero, 2014.

**RESUMEN**

La investigación se enfoca en la situación peatonal de la zona oeste de la ciudad de Caracas. Su objetivo se fundamenta en la descripción de una realidad tangible: carencias en el entorno que impiden el ejercicio del libre tránsito de peatones, producto del favorecimiento hacia el tránsito vehicular. Los siniestros o accidentes de tránsito suceden a diario y dejan saldos rojos en la sociedad; el ciudadano de a pie es el más afectado por ser el eslabón más vulnerable. Bajo una metodología cualitativa y un diseño de campo, el trabajo investigativo recogerá datos directamente del objeto de estudio. Así, las crónicas reflejarán a nivel descriptivo las aristas fundamentales de esta problemática.

**Palabras Claves**

Tránsito, peatones, ciudad, periodismo, crónicas, crónicas periodísticas, urbano.

**RAMÍREZ GUERRA, ANDREA CAROLINA**

**Hostility towards the pedestrian**

*Compendium of journalistic chronicles about the priority of vehicular traffic over pedestrian traffic in the city of Caracas, Distrito Capital.*

Academic tutor: Eritza Liendo. Degree thesis. Caracas, Venezuela. Central University of Venezuela. Faculty of Humanities and Education. School of Communication. Degree in Social Communication. January, 2015.

**ABSTRACT**

The research focuses on the pedestrian situation in the western part of the city of Caracas. Its objective is based on the description of a tangible reality: shortcomings in the environment that impede the exercise of the free movement of pedestrians, product of favoritism toward vehicular traffic. Claims or traffic accidents occur daily and leave red balances in society; the ordinary citizen is the most affected being the weakest link. Under a qualitative methodology and design of field, the research will collect data directly from the object of study. Thus, the chronicles will reflect in a descriptive level the fundamental edges of this problem.

**Key words**

Traffic, pedestrians, city, journalism, chronicles, journalistic chronicles, urban.